



SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40 Leichtlauf-Motorenöl

Beschreibung

SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motoröl für den gemischten Fuhrpark und für verlängerte Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeugen. Auch für PKW Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter geeignet. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** vereint die Eigenschaften eines Hochleistungs-PKWMotorenöls mit jenen eines Super-High-Performance (SHPD) Dieselmotorenöls für verlängerte Ölwechsel. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** senkt die Reibung im Motor und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch und bietet hohe Wirtschaftlichkeit.

SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40 hat ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten durch seinen hohen VI (Viskositätsindex). **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** bietet hohe Leistungsreserven innerhalb der zulässigen Ölwechselintervalle.

Anwendung

SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40 wird als SHPD-Motoröl für schwerst beanspruchte, auch aufgeladene Diesel- und Benzinmotoren nach Herstellervorschrift eingesetzt und eignet sich ideal für den gemischten Fuhrpark. **SIPS TLM-1 Plus SAE 10-40** ist für den Ganzjahresbetrieb bestens geeignet, erleichtert die Lagerhaltung und vermeidet Verwechslungen.

Einsatzempfehlung

CUMMINS CES 20076/77/78	MACK EO-N
MAN 3275	MTU MTL 5044 Type 2
MB 228.3	RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3	
ACEA E3/E5/E7	ACEA A3/B4
API CI-4/SL	CATERPILLAR ECF-2
DEUTZ DQC III-10	GLOBAL DHD-1
IVECO (Cursor, Tector)	MACK EO-M Plus
MB 229.1	TATRA 30/12
ZF TE-ML 03A, 07D	

SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40 Leichtlauf-Motorenöl

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	862
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	220
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	93
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,0
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	155
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Artikel-Nr.: 02071
Ausgabe: 16.10.2015



SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40 Leichtlauf-Motorenöl

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	SIPS TLM-1 Plus SAE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	862
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	220
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	93
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,0
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	155
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	<-36

Artikel-Nr.: 02071
Ausgabe: 161015



Sips Getriebefluid 5G SAE 75W-90

ANWENDUNG:

Sips Getriebefluid 5G SAE 75W-90 ist als kraftstoffsparendes Hochleistungs -Universalgetriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe speziell für die Anforderungen von führenden OEMs ausgelegt und wird für den Einsatz bei längstmöglichen Wechselintervallen empfohlen.

Sips Getriebefluid 5G SAE 75W-90 wurde speziell entwickelt für:

Viele hochbelastete Achs- & Schaltgetriebe, wo ein Öl nach API GL-4 oder GL-5 in Kombination mit einer Viskositätsklasse von SAE 75W-90 vorgeschrieben ist.

Eignet sich optimal für unsynchronisierte Schaltgetriebe, wo ein Öl nach API MT-1 vorgeschrieben ist.

Sips Getriebefluid 5G SAE 75W-90 sollte aufgrund der besonderen Formulierung nicht mit anderen Getriebeölen vermischt werden.

Im Getriebe verbleibende Restmengen sind bei einem gemäß Herstellerangaben durchgeführten Ölwechsel jedoch unbedenklich.

Bitte beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges.

SPEZIFIKATION & QUALITÄTSNIVEAU:

API GL-4/ GL-5/ MT-1

MAN 341 Typ E2/ E3/ Z2

MAN 342 Typ M3/ S1

MB 235.0, 235.8

MIL PRF 2105 E

NATO O-186

SAE J2360

Scania STO 1:0

Volvo 97312

ZF TE-ML 02B/ 05A/ 07A/ 08/ 12B/ 12L/ 12N/ 16F/ 17B/ 19C/ 21A

PRODUKT BESCHREIBUNG:

Sips Getriebefluid 5G SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Universalgetriebeöl, dass für extrem lange Einsatzintervalle lt. Hersteller entwickelt wurde. Die innovative Zusammensetzung aus synthetischen Basisölen und modernster Additiv- technologie gewährleistet den bestmöglichen Schutz des Getriebes.

Sips Getriebefluid 5G SAE 75W-90 zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Universeller Einsatzbereich im gemischten Fuhrpark aufgrund vieler Spezifikationen von führenden Herstellern
- Moderne Hochleistungsverschleißschutzadditive sorgen für bestmöglichen Schutz aller Komponenten, selbst bei hohen Lastwechselbedingungen
- Optimales Temperatur-Viskositäts-Verhalten nach SAE 75W-90 für den Einsatz unter allen klimatischen Bedingungen
- Hervorragende Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit ermöglicht längstmögliche Wechselintervalle

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	5G Sips vollsynthetisches Getriebefluid SAE 75W-90
Dichte @ 15°C	kg/m ³	DIN 51757	858
Flammpunkt COC	°C	ISO 2592	≥170
Viskositätsklasse	---	SAE J306	75W-90
Viskosität @ 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	98
Viskosität @ 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	14,9
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	150
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	≤-45