

- Entwicklungen und Problemlösungen
- Ersatzteile und Ausrüstung
- Zubehör für Expeditions-kabinen

Alst 12 A, 41379 Brüggen
Tel.: ++49- 2157- 872277
Fax: ++49- 2157- 872272
E-mail: info@tourfactory.de
Internet: www.tourfactory.de

Wieder lieferbar: Alkovenkabine für HZJ79 bzw. alle 75er Pick Up.



Bodenplatte mit 2x8mm Wabenschichten und PU-Isolierung



Wand-/Deckenplatte mit Duocore-Deckschicht, 3mm Waben und PU-Isolierung

Es war eigentlich nicht mehr geplant, aber aufgrund der nicht nachlassenden Nachfrage und der guten Zusammenarbeit mit einem kompetenten Hersteller haben wir uns entschlossen, unsere beinahe legendäre Alkovenkabine wieder aufleben zu lassen und diese als reine Leerkabine für Selbstausbauer anzubieten. Die Sandwichplatten sowie die Kabinen werden exklusiv für uns gefertigt und streng nach unseren Vorgaben in Deutschland gebaut. Dabei konnten wir unsere, durchweg guten Erfahrungen der letzten 20 Jahre einbringen und in manchen Bereichen sogar Verbesserungen vornehmen:

So verwenden wir jetzt statt der einzelnen, auf 45° verklebten Platten eine einzige durchgehende Platte in 43mm Stärke von der Alkoven-Hinterkante bis zum Heck der Bodenplatte. Die Rundungen werden im kleinstmöglichen Radius durchgeführt, was nicht nur Stabilität bringt, sondern auch markanter aussieht, als ein runder Alkoven. Auch mögliche Undichtheiten an Nahtstellen (z.B. nach einem Zusammenstoß) sind hiermit weitgehend ausgeschlossen. Die rundumlaufenden Profile sind äußerst stabil und verhindern bei einem Crash wie z.B. durch eine Kollision mit Ästen, das Schlimmste. Die neu eingesetzte 45°-Schräge hinter dem Fahrerhaus ist nicht nur optisch ansprechender, als eine 90°-Ecke, sondern stabilisiert den Alkoven und sorgt auch für einen besseren Strömungsfluss.

Beim Alkoven wurde das Letzte rausgeholt: Die Bodenplatte ist so weit wie möglich abgesenkt und die Gesamthöhe des Schlafplatzes von 69 auf 74cm erhöht, was deutlich spürbar ist. Außerdem haben wir die Wandstärke der Seitenwände auf 33mm reduziert, was eine Innenbreite und eine Bettlänge von über 193cm ermöglicht. Bei gleichzeitiger Stehhöhe von 192,5cm ist die Kabine also auch für „Riesen“ geeignet. Alle Wandplatten haben jetzt unter der äußeren Deckschicht (Duocore) eine 3mm starke Wabenschicht (s. Bild oben), was eine enorme Stabilität bringt und die Verwendung dünnerer Deckschichten ermöglicht. Hierdurch erreichten wir eine Gewichtsersparnis von ca. 1kg je m².

Die holzfreie Bodenplatte besteht jetzt aus einer kombinierten Waben- und PU-Schaumstruktur (s. Bild oben) mit eingelassenen Verstärkungen aus Hartkunststoff an den Befestigungspunkten. Ein „Gammeln“ aufgrund eingedrungener Feuchtigkeit ist so nicht mehr möglich. Wie gewohnt handelt es sich bei den Kabinen um einen „absetzbaren Festaufbau“. Das bedeutet, dass die Kabine mit wenig Aufwand (maximal 30 Minuten) auf einem Hilfsrahmen montiert wird. Voraussetzung hierfür ist natürlich das Vorhandensein des Hilfsrahmens (gibt es natürlich auch bei uns) und geeigneter Hebelmittel (z.B. unsere Kurbelstützen).

Hier noch ein paar wichtige Maße: Gewicht leer ohne Fenster und Türen: ca. 320kg, Innenhöhe: ca. 192,5cm, Innenbreite: ca. 193cm, Alkovenhöhe: ca. 74cm, Alkovenlänge (= Bettbreite): ca. 140cm (gemessen in ca. 10cm Höhe, also ca. Matratzenoberkante), Länge Alkovenende bis Rückwand: ca. 269cm.

Der Preis für die Leerkabine beträgt €17.900,00 (inkl. MWST) ab Brüggen.

Die Kabine kommt ohne Fenster, Türen, Lackierung und ohne Hilfsrahmen und sonstige Befestigungsteile. Produktionsbedingt müssen aber entweder der Türausschnitt (hinten rechts) oder die Öffnung zum Fahrerhaus vorgenommen werden. Die Lieferzeit liegt bei ca. 6-8 Wochen (wenn nicht gerade auf Lager).