

- **Entwicklungen und Problemlösungen**
- **Ersatzteile und Ausrüstung**
- **Zubehör für Expeditionskabinen**

Oft bekommen wir die Frage gestellt, welche Ersatzteile man für eine Reise mitnehmen sollte. Diese Frage ist etwas schwierig zu beantworten, und wir halten es nicht für seriös, vorkonfektionierte Ersatzteilkombis anzubieten, denn der wirkliche Bedarf hängt u.a. von den folgenden Faktoren ab:

1) Zustand des Fahrzeugs: Was wurde z.B. kürzlich erst gewechselt? Wenn gerade eine neue Kupplung eingebaut wurde, und man geht nicht gerade für einige Jahre auf tour, kann man sich die Mitnahme sparen.

2) Dauer und Ziel der Reise: Es gibt Länder wie z.B. Marokko, wo es fast alles gibt wogegen in den USA der HZJ weitgehend unbekannt ist. Es macht z.B. keinen Spaß, wenn man wegen einem Radlager, Kreuzgelenk oder ähnlichem Kleinteil wochenlang blockiert wird.

3) Fährt man alleine oder in einer Gruppe. Hier kann man sich z.B. mit einem Mitreisenden, welcher mit dem gleichen Fahrzeugtyp unterwegs ist, absprechen, wer welches Ersatzteil an Bord mitführt. So braucht nicht jeder unbedingt das volle Programm mit sich schleppen.

Folgende Teile gehören bei uns zur Standardausrüstung Wenn keine Stückzahl erwähnt ist, bedeutet das mindestens 1x, je nach Dauer und km dementsprechend mehr:

Motorteile HZJ: Ölfilter, Dieselfilter, Luftfilter (bevorzugt auswaschbar), Kohlsatz f. Anlasser u. Lichtmaschine, Keilriemen, 1 Steuerriemen, ggfs. Steuerriemenspanner und –spannrolle (wenn diese beim letzten Steuerriemenwechseln nicht erneuert wurden), Kühlerschlauch oben und unten (ww. siehe unten), 1 Magnetventil Einspritzpumpe, Reserve-Ölablassschraube und Dichtring, 3 Auspuffkrümmerbolzen und –mutter, Auspuffaufhängungsgummi 1 Luftfilterkastenschraube (geht schon mal verloren), Wasserpumpe mit Dichtung (bei längeren Reisen) 2 Glühkerzen, 6 Dichtringe für Einspritzdüsen und 6 für den Rücklauf, Reserve-Einfülldeckel (Öl, Kühlflüssigkeit) für alle Flüssigkeiten – besser: Deckel mit Drahtseilen gegen Verlust sichern!

Fahrwerk/Antrieb: 1 Kreuzgelenk für vordere u.1x für hintere Kardanwelle, 1 Radlagerkit (inneres und äußeres) mit Sicherungsringen, Buchsen für Blattfedern, Stabilisator und Stoßdämpfer, 5 Radmutter, 5 Radbolzen, 2 Konen und 2 Muttern für Radnabe, fahrzeugspezifische Schrauben u. Muttern, (z.B. Feingewindeschraube f. hinteren Stossdämpfer, Feingewindemutter f. vorne) mind. 1 Rad komplett u. 1 Reifen, ggfs. 1 Reserveschlauch, Spurstangenköpfe links/rechts, Inbusschrauben f. AVM-Freilaufnaben (falls montiert), Dichtung, Lager und Kupferbuchse in der Vorderachse, Dichtung in Hinterachse, U-Bügel von Blattfeder und Mutter, je 1 Blattfeder-Hauptlage (mit Augen), ggfs. 1 Spiralfeder vorne.

Bremse: Überholsatz für Hauptbremszylinder, Bremsklötze, Reserve-Sicherungsstifte und Klammer, je nach Laufleistung und Reisedauer Bremsbeläge hinten, Bremsflüssigkeit, Bremsbelag-Rückholfedern in hinterer Bremstrommel.

Kupplung: Überholsatz für Kupplungsgeber- und nehmerzylinder, Kupplungsautomat, -scheibe, -pilotlager und –ausrücklager nur bei längeren Reisen bzw. wenn schon ziemlich alt.

Getriebe, Differential: 1 Verschlusschraube mit Dichtring (passt an allen Aggregaten)

nicht fahrzeugspezifische Teile und wichtiges Werkzeug: Dieselleitung 10, 6mm (ggfs. auch 8mm), Ersatzfilter für Separ-Vorfilter (wenn vorhanden), Kühlerschlauch universell, mind. 2l. Motoröl, 2l Getriebe-/Differentialöl, mind. 5 Reifenventile, Fett (bei OME-Fahrwerk unbedingt auch Lithiumfett), Fettpresse, Ölspritze, Kabelbinder, Panzerband, Draht, Reserve-Wasserfilter (falls vorhanden), Reservefittings und –leitung für Trinkwassersystem, Reservedichtung, Mikroschalter, Ausfüllstutzen mit Deckel f. Toilette (falls vorh.), Mikroschalter f. Wasserarmatur (falls vorh.), Reifenflickzeug, 2 gute Reifenmontiereisen, Flüssigmetallspachtel für Stahl und Aluminium, hitzebeständige Silikon-Dichtmasse f. Getriebe, Motor usw., Elektrokabel in versch. Größen, Sicherungen, je eine +/- Batterieklemme, Kabelschuhe, Ersatzbirnen, Elektroinstallationsmaterial wie LötKolben, Lötzinn, -fett usw,

Bergeausrüstung: Vernünftiger Wagenheber in Industriequalität mit hohem Hub, ggfs. auch HiLift, mind. 2 Sandbleche, Bergegurt (20% elastisch), Schäkel, Schaufel, Handseilwinde und Umlenkrolle, Luftdruckprüfer, mindestens 2, besser 4 Reifen-Hebelstecknippel zum Luftablassen, Feuerlöscher, genug Bier und/oder Wein um die gelungene Bergung zu feiern.

Die Liste ist ohne Gewähr auf Vollständigkeit. Die Mitnahme von qualitativ hochwertigem und umfangreichen Bordwerkzeug setzen wir voraus und wird hier nicht im einzelnen aufgelistet.